



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**  
**КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**  
**ФАКУЛЬТЕТ «ІНФРАСТРУКТУРА І РУХОМИЙ СКЛАД ЗАЛІЗНИЦЬ»**  
**КАФЕДРА «ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ ТА КОЛІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО»**

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**ЗАЛІЗНИЧНІ СПОРУДИ ТА КОЛІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО (ПРАКТИКУМ)**

Викладач	 Старший викладач <i>СОРОКА Ольга Олексіївна</i>
Посилання профіль викладача на сайті ДУІТ	<a href="https://firsz.duit.edu.ua/about-the-faculty/departments/railway-track-and-track-management/">https://firsz.duit.edu.ua/about-the-faculty/departments/railway-track-and-track-management/</a>
E-mail	soroka_oo@gsuite.duit.edu.ua
Факультет, Кафедра	Факультет «Інфраструктура і рухомий склад залізниць» Кафедра «Залізнична колія та колійне господарство» м. Київ, вул. Івана Огієнка, 19, каб. 209к телефон: +38(044) 591-51-47
Консультації	Кожен четвер з 10 до 13 м. Київ, вул. Івана Огієнка, 19, каб. 208 або за відеозустріч в Google Meet
Офіційна назва освітньої програми	Залізничні споруди та колійне господарство
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Галузь знань, спеціальність	27 – транспорт 273 – залізничний транспорт
Статус дисципліни (обов'язкова, вибіркова)	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Семестр викладання	3 і 4
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	8 кредити ECTS / 240 загальна кількість годин
Види та кількість аудиторних занять	Практичні заняття – 30 і 30 годин Лабораторні заняття – 15 і 15 годин

Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія згідно з розкладом. Мультимедійний проектор, мережа Internet
Мова викладання	Українська
Мета вивчення дисципліни	Вивчення конструкцій елементів верхньої та нижньої будов залізничної колії, їх призначення та улаштування; призначення з'єднань і пересічень рейкових колій та їх класифікація; аналіз роботи елементів залізничної колії при її експлуатації; ознайомлення з технічними вимогами, що пред'являються до кожного елементу конструкції залізничної колії; вивчення геометричних параметрів рейкової колії в плані та профілі та методи їх контролю; вивчення дефектів та несправностей елементів колійної інфраструктури та засобів їх діагностики. Вивчення складу робіт з поточного утримання колійної інфраструктури; вивчення колійних інструментів та механізмів для виконання колійних ремонтних робіт.
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері залізничного транспорту відповідно до спеціалізації або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов функціонування об'єктів залізничного транспорту
Загальні компетентності	ЗК4. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК11. Здатність продемонструвати знання та розуміння загально інженерних дисциплін та поєднувати їх із своєю професійною діяльністю.
Спеціальні (фахові) компетентності	СК1. Дотримання у професійній діяльності вимог нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації залізниць України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів залізничного транспорту та їх систем. СК2. Здатність розрізняти об'єкти залізничного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їхньої конструкції, параметрів та характеристик. СК3. Здатність проведення вимірних експерименту з визначення параметрів та характеристик об'єктів залізничного транспорту, їх агрегатів, систем та елементів. СК9. Здатність організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів лінійних підприємств та заводів, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів залізничного транспорту, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів. СК10. Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічному діагностуванні об'єктів залізничного транспорту, їх систем та елементів.
Результати навчання	РН 13. Ідентифікувати об'єкти залізничного транспорту, їх системи, елементи, характеристики та параметри з урахуванням спеціалізації

	<p>РН 14. Визначати параметри об'єктів залізничного транспорту, їх систем та елементів шляхом проведення вимірювального експерименту з оцінкою його результатів</p> <p>РН 15. Знати основні технологічні операції, технологічне устаткування, технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації що використовуються в експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів залізничного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>РН 19. Знати структуру управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту об'єктів залізничного транспорту, його систем та окремих елементів</p> <p>РН 20. Знати призначення та специфіку роботи структурних підрозділів лінійних підприємств та заводів, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів залізничного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>РН 21. Знати методи та вміти використовувати засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи під час технічного діагностування об'єктів залізничного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>РН 26. Володіти базовими знаннями з фундаментальних та загально-інженерних дисциплін в обсязі, необхідному для освоєння професійних дисциплін</p>
--	--

## ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ

### Змістовний модуль 1.

**Тема 1. Конструкції верхньої будови залізничної колії.** Рейки. Рейкові скріплення. Призначення скріплень і вимоги, що до них пред'являються. Проміжні рейкові скріплення. Рейкові стики і стикові скріплення. Підрейкові основи. Їх призначення та класифікація. Баластний шар. Призначення, вимоги, що пред'являються до баластного шару. Матеріали баластового шару.

**Література:** [1, 2, 6, 7, 9, 12, 16, 17].

**Ключові слова:** рейки, скріплення, підрейкові основи, баластний шар.

**Тема 2. Улаштування нижньої будови залізничної колії.** Призначення земляного полотна, вимоги, що пред'являються до нього. Поперечні профілі земляного полотна. Улаштування земляного полотна. Класифікація ґрунтів. Дефекти, деформації та пошкодження земляного полотна. Улаштування земляного полотна в складних природних умовах. Штучні споруди, класифікація, призначення, улаштування.

**Література:** [1, 2, 6, 7, 9].

**Ключові слова:** земляне полотно, штучні споруди.

### Змістовний модуль 2.

**Тема 3. Улаштування та конструкція верхньої будови колії в цілому.** Ланкова колія. Безстикова колія. Особливості улаштування верхньої будови колії на мостах і шляхопроводах. Особливості улаштування верхньої будови колії в тунелях і метрополітенах. Улаштування колії на переїздах

**Література:** [1-3, 8, 10, 11, 15].

**Ключові слова:** ланкова колія, безстикова колія, тунелі, переїзди, метрополітени.

**Тема 4. Улаштування рейкової колії.** Призначення рейкової колії. Загальні вимоги до її улаштування. Улаштування рейкової колії в прямих ділянках колії. Улаштування і проектування рейкової колії в кривих. Норми утримання рейкової колії і допустимі відхилення при експлуатації на прямих і кривих ділянках колії.

**Література:** [1, 2, 18, 23].

**Ключові слова:** рейкова колія, пряма, крива, ширина колії, відхилення, підуклонка.

**Тема 5. З'єднання і пересічення рейкових колій.** Призначення з'єднань і пересічень рейкових колій та їх класифікація. Стрілочні переводи, їх улаштування і технічні характеристики. Геометричні розміри стрілочних переводів, їх маркування, терміни служби. Норми улаштування та утримання стрілочних переводів при експлуатації в залізничній колії. Несправності та дефекти стрілочних переводів.

**Література:** [1, 2, 5, 6, 13, 14, 16, 19].

**Ключові слова:** з'єднання, пересічення, стрілочний перевід, стрілка, хрестовина.

### **Змістовий модуль 3.**

**Тема 6. Загальна характеристика робіт поточного утримання колії.** Правила і технологічні процеси виконання колійних робіт.

**Література:** [3, 4, 7, 9-11, 20, 21, 23].

**Ключові слова:** поточне утримання, склад робіт, технологічний процес.

**Тема 7. Виправлення колії в профілі та за рівнем.** Виправлення колії за допомогою електричних шпалопідбірок. Виправлення колії вкладанням регулюючих прокладок при роздільному скріпленні. Виправлення колії з підбиванням шпал ручними торцевими підбійками. Виправлення колії підбиванням шпал за допомогою шпалопідбивальних машин.

**Література:** [3, 4, 7, 9-11].

**Ключові слова:** електричні інструменти, підбивання шпал, профіль колії, рівень.

**Тема 8. Виправлення колії в плані.** Основні положення. Технологія рихтування колії гідравлічними рихтувальними приладами. Рихтування колії гідравлічними рихтувальними приладами. Рихтування колії колійними машинами.

**Література:** [7, 9-11].

**Ключові слова:** рихтування колії, рихтувальні прилади, план колії.

**Тема 9. Виправлення стрілочних переводів.** Особливості виконання робіт. Виправка стрілочних переводів електрошпалопідбійками. Виправлення стрілочного перевodu колійною машиною ВПРС.

**Література:** [7, 9-11].

**Ключові слова:** стрілочний перевід, електрошпалопідбійка, колійні машини.

### **Змістовий модуль 4.**

**Тема 10. Регулювання та розгонка стикових зазорів.** Основні положення. Технологія регулювання зазорів у рейкових стиках. Технологія виконання робіт по розгонці стикових зазорів.

**Література:** [7, 9-11].

**Ключові слова:** стиковий зазор, розгонка, регулювання, технологія.

**Тема 11. Виправлення ширини рейкової колії.**

Перешивання рейкової колії. Регулювання ширини рейкової колії. Виправлення ширини рейкової колії на стрілочних переводах.

**Література:** [7, 9-11].

**Ключові слова:** ширина рейкової колії, перешивання, регулювання.

## **Тема 12. Одиночні колійні роботи з поточного утримання.**

Поодинокі заміна рейок. Поодинокі заміна шпал і перевідних брусів. Поодинокі заміна стикових накладок. Перебирання ізолюючого стику. Заміна окремих частин стрілочного переводу.

**Література:** [7, 9-11].

**Ключові слова:** заміна рейок, заміна шпал, заміна стикових накладок, заміна частин стрілочного переводу.

### **Практичні заняття:**

1. Еволюція форми залізничних рейок. Класифікація залізничних рейок
2. Призначення та вимоги до залізничних рейок
3. Технологія виготовлення рейок та їх довжина
4. Маркування залізничних рейок
5. Призначення та вимоги до рейкових скріплень
6. Проміжні рейкові скріплення
7. Рейкові стики і стикові скріплення.
8. Класифікація та призначення підрейкових основ, вимоги, що пред'являються до них
9. Дерев'яні шпали, їх класифікація, переваги та недоліки
10. Залізобетонні шпали, їх класифікація, переваги та недоліки
11. Призначення, вимоги, що пред'являються до баластного шару. Матеріали баластного шару.
12. Робота баластного шару під поїзним навантаженням
13. Призначення земляного полотна, вимоги, що пред'являються до нього
14. Поперечні профілі земляного полотна
15. Дефекти, деформації та пошкодження земляного полотна
16. Особливості улаштування ланкової та безстикової колії
17. Призначення рейкової колії. Загальні вимоги до її улаштування.
18. Призначення з'єднань і пересічень рейкових колій та їх класифікація.
19. Норми улаштування та утримання стрілочних переводів при експлуатації в залізничній колії
20. Класифікація дефектів рейок та стрілочних переводів
21. Загальна характеристика робіт поточного утримання колії
22. Категорії залізничних ліній та умови їх експлуатації
23. Класифікація ремонтів залізничної колії

### **ОЦІНЮВАННЯ**

Форми поточного та підсумкового контролю	Поточний контроль – 70 балів Підсумковий контроль – (залік) – 30 балів
<b>КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ</b>	
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру та балів, набраних на підсумковому контролі (залік). контролем	

### **Практичні заняття:**

Оцінюються за активністю здобувачів освіти на заняттях, їх відповідями, доповідями та ступенем залученості у дискусії (до 5 балів).

Максимальна сума становить 5 балів за кожне заняття (до 35 балів).

### **Самостійна робота**

Підготовка реферату (тематика погоджується із викладачем курсу) з подальшим його представленням у вигляді доповіді та/або презентації оцінюються у 30 балів.

### **Підсумковий контроль - Залік**

Оцінюються за вірними відповідями на тестові питання (15 питань в тесті, кожна вірна відповідь оцінюється в 2 бали). Максимальна кількість становить 30 балів.

Студент отримує підсумкову оцінку за результатами проміжного контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент, становить 100 (до 70 балів та до 30 балів тестування). Якщо протягом семестру студентом із проміжним контролем набрано більше 70 балів, то вони прирівнюються до 70.

Якщо студент отримав позитивну оцінку і не погоджується з нею, він може відповісти на додаткове усне питання (з переліку питань до іспиту) та підвищити її не більше ніж на 1 рівень (з В на А; з С на В; з D на С; з Е на D).

Додаткові бали до поточного контролю здобувач освіти може отримати, пройшовши навчальний курс у вигляді неформальної освіти з отриманням сертифікату в межах предмету вивчення дисципліни та пройшовши процедуру визнання згідно [Положення про визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті здобувачами вищої освіти ДУІТ](#).

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно (зараховано)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80-89	Добре (зараховано)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома-трьома незначними помилками.
75-79		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією-двома значними помилками.
65-74	Задовільно (зараховано)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
60-64		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мініимального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
21-59	Незадовільно (не	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не

	зараховано)		сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
1-20		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

## ІНФОРМАЦІЙНО- МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Методичне забезпечення:

1. Робоча програма навчальної дисципліни.
2. Конспект лекцій.
4. Перелік питань до заліку.
3. Навчально-методичний комплекс дисципліни. САЙТ дистанційного навчання Київського інституту залізничного транспорту ДУІТ

**Список рекомендованої літератури:**

### **Основна література**

1. Даніленко Е.І. Залізнична колія./Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомим складом/Підручник для вищих навчальних закладів (у 2-х томах). Київ, Інпрес, 2010.
2. Основи будови та експлуатації залізничної колії / Карпов М.І., Кутах О.П., Шавловський М.М., Систренський В.О. - К.: КУЕТТ, 2003. -244 с.
3. Карпов М.І., Молчанов В.М., Карпінський С.ІІ. Колійні інструменти та механізми: Практикум. — К.:ДЕТУТ, 2012 - 64 с.
4. Карпов М. І., Йосифович Р.М. Засоби неруйнівного контролю рейок: Навч. посібник. – К.: Державний економіко-технологічний університет транспорту, 2015. – 172 с.
5. Будівництво та реконструкція залізничної мережі України для збільшення пропускної спроможності та запровадження швидкісного руху поїздів / М.Д. Костюк, В.В. Козак, В.О. Яковлев, Е.І. Даніленко, О.А. Мазур та інші – Київ.: ІЕЗ ім. Є.О. Патона, 2010. – 216 с.
6. Правила технічної експлуатації залізниць України: ЦРБ/0004. – К.Транспорт України, 1995. – 134 с.
7. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України (ЦП-0269). Нормативно-технічне видання / Даніленко Е.І., Курган М.Б., Карпов М.І., Яковлев В.О. та ін. – К.: Укрзалізниця, 2012. – 456 с.
8. ДСТУ Б В 2.3-:2020 Споруди транспорту. Класифікація, періодичність призначення та проведення планово-запобіжних ремонтів залізничних колій АТ «Укрзалізниця»
9. ДБН В.2.3–19–2018. Норми проектування. Залізничні колії 1520 мм / Міністерство регіонального розвитку та будівництва України – К.: Мінрегіон України, 2018. – 126 с.
10. СТП 02.01-004:2023. Верхня будова колії. Поточне утримання. Правила і технології виконання робіт. - К.: АТ «Укрзалізниця», 2023. – 325 с.

### **Допоміжна література**

11. Технічні вказівки по улаштуванню, укладанню, ремонту і утриманню безстикової колії на залізницях України: ЦП-0266. - К.: НВП "Поліграфсервіс", 2012.- 129 с.
12. Класифікація і каталог дефектів і пошкоджень рейок залізниць України: ЦП/0285. – Дніпропетровськ., 2012. – 66 с.
13. Класифікація та каталог дефектів і пошкоджень елементів стрілочних переводів залізниць України: ЦП/0284. - К.: НВП "Поліграфсервіс", 2013. – 104 с.
14. СТП 06-041:2022. Верхня будова колії. Стрілочні переводи. Правила визначення нормативних та гарантійних строків служби у різних експлуатаційних умовах. [Чинний від 2022-01-12]. Київ: Стандарт акціонерного товариства «Українська залізниця», 2022. 47 с. (Стандарт підприємства).
15. СТП 07-003:2019 Залізничний транспорт. Норми допустимих швидкостей рухомого складу по коліях шириною 1520 мм. - К.: АТ «Українська залізниця», 2020.
16. Положення про організацію роботи вагонів-дефектоскопів, автотрис дефектоскопних та дефектоскопів на комбінованому ході [Текст]: ЦП/0263. – К.: ТОВ «НВП Поліграфсервіс», 2012. – 76 с.
17. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю [Текст]: ЦП/0167. – К.: «НВП Поліграфсервіс», 2006. – 46 с.
18. Технічні вказівки щодо оцінки стану рейкової колії за показниками колієвимірювальних вагонів та забезпечення безпеки руху поїздів при відступах від норм утримання рейкової колії. ЦП0267 от 01.02.2012, № 033-Ц – К., 2012. – 32 с.
19. Каталог продукції ПАО «Дніпропетровський стрілочний завод». Під. ред. Тараненко С.Д. Дніпропетровськ.: ПАО ДнСЗ, 2016. - 275 с.
20. Положення про систему ведення колійного господарства на залізницях України / Е.І. Даніленко, М.І. Карпов, В.О. Яковлев та ін. – К.: Транспорт України, 2010. – 70 с.
21. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України: ЦП-0273. - К.: Вид-во ТОВ НВП «Поліграфсервіс», 2010. – 108 с.
22. СТП 08-009:2022 «Залізничний транспорт. Колієвимірювальні візки. Порядок технічного контролю, налагоджування та утримання» – К.: АТ «Українська Залізниця», 2022. - 32 с.
23. СТП 07-003:2019 Залізничний транспорт. Норми допустимих швидкостей рухомого складу по коліях шириною 1520 мм. - К.: АТ «Українська залізниця», 2020.

### **Інформаційні ресурси**

1. Стандарт вищої освіти за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт», 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», 174 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології»
2. Закон України «Про залізничний транспорт» від 04.07.96 № 274/96-ВР зі змін. та доп. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=273%2F96-%E2%F0> – Назва з екрана.  
Національна бібліотека України ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>
3. <http://ztu.1520mm.com/>
4. <https://www.uz.gov.ua/>
5. <http://eadnurt.diit.edu.ua/>
6. <http://journals.uran.ua/eejet/issue/archive>
7. <http://cs.w.kart.edu.ua/issue/archive>
8. <http://jiks.kart.edu.ua/issue/archive>
9. <http://etr.diit.edu.ua/issue/archive>
10. <http://tstt.diit.edu.ua/issue/archive>
11. <http://stp.diit.edu.ua/issue/archive>
12. <http://ecsrt.diit.edu.ua/issue/archive>
13. <http://www.nbuv.gov.ua/node/2116>



### **Додаткова інформація**

Детальнішу інформацію щодо методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи та повного списку літератури наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни.

### **ПОЛІТИКА ДИСЦИПЛІНИ**

#### **Щодо академічної доброчесності**

Дотримання академічної доброчесності засновується на ряді положень та принципів академічної доброчесності, що регламентують діяльність здобувачів вищої освіти та викладачів ДУІТ:

[Кодекс академічної доброчесності Державного університету інфраструктури та технологій](#)

[Положення про систему забезпечення академічної доброчесності у Державному університеті та технологій](#)

[Положення про Комісію з академічної доброчесності у ДУІТ та Комісію з етики та управління конфліктами у сфері академічної доброчесності у ДУІТ](#)

Порушення [Кодексу академічної доброчесності ДУІТ](#) є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним.

Списування під час контрольних заходів заборонені.

Усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді, перевіряються на наявність плагіату згідно з [Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ](#). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до [Кодексу академічної доброчесності ДУІТ](#).

#### **Щодо відвідування**

Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (хвороба, міжнародне стажування, індивідуальний графік) навчання може відбуватися в онлайн (або змішаній) формі за погодженням із деканом факультету.

#### **Неформальна освіта**

Можливість зарахування результатів неформальної освіти регламентується [«Положенням про визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті здобувачами вищої освіти ДУІТ»](#).

Затверджено:

Протокол засідання кафедри  
«Залізнична колія та колійне  
господарство» № 1 від 30 серпня  
2023 р.

В.о. завідувача кафедри ЗККГ



\_\_\_\_\_  
ВОЛОДИМИР  
БОЙКО